



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-12082023-248067  
CG-DL-E-12082023-248067

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3456]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 11, 2023/श्रावण 20, 1945

No. 3456]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 11, 2023/SHRAVANA 20, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 अगस्त, 2023

का.आ. 3610(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3032 (अ), दिनांक 22 जून, 2018 द्वारा 709एडी (हरियाणा राज्य में पानीपत के पास एनएच-709 के साथ जंक्शन से प्रारम्भ होकर शामली, मुजफ्फरनगर, भोपा, बिजनौर को जोड़ते हुए और उत्तर प्रदेश राज्य में नगीना के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 734 के साथ जंक्शन पर खत्म होने वाला राजमार्ग) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-709एडी के डिज़ाइन किमी 35.580 से किमी 86.477 (विद्यमान एनएच-709बी का 93.200 किमी से एनएच-58 का 130.000 किमी) तक 18.980 कि.मी. सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए और 8.520 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.852 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और नीचे दिए गए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर एनएच-709बी के साथ 7.8 किलोमीटर ओवरलैप लंबाई को छोड़कर शामली-मुजफ्फरनगर खंड का चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 23.265 किमी की लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना पर शुल्क उद्घूहीत करती है एवं प्राधिकरण

को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के मुजफ्फरनगर जिले में जागाहेड़ी के निकट एनएच-709एडी के डिज़ाइन किमी 71.100 पर	18.980 (10 करोड़ से अधिक की लागत और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3					
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)
उत्तर प्रदेश के मुजफ्फरनगर जिले में जागाहेड़ी के निकट एनएच-709एडी के	एनएच-709एडी पर बनत बाइपास	डिज़ाइन किमी 43.450	डिज़ाइन किमी 46.700	3.188 [60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	64.65
	एनएच-709एडी पर बघारा बाइपास	डिज़ाइन किमी 63.300	डिज़ाइन किमी 70.050	6.750	119.54
	एनएच-709एडी पर जफ्फरनगर	डिज़ाइन किमी	डिज़ाइन किमी	13.327 [60 मीटर से	422.11
					चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

डिज़ाइन किमी 71.100 पर	बाइपास	72.500	86.477	अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]		
बाइपास की कुल लंबाई				23.265		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:-

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के मुजफ्फरनगर जिले में जागाहेड़ी के निकट एनएच-709 एडी के डिज़ाइन किमी 71.100 पर	0.852	8.520	चार या अधिक लेनों के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ ब्योरा इस प्रकार है:

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	46.299	46.361	बड़ा पुल	0.062
2	61.360	61.500	बड़ा पुल	0.140
3	82.652	83.302	आरओडबल्यू	0.650
कुल				0.852

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.000/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे

राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) माह की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1621.08 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी]। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/23-24/शुल्कअधिसूचना/शामली-मुजफ्फरनगरखंड/पीकेजी-II/(किमी35.580-किमी86.250)/ई-224659]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 10th August, 2023

**S.O. 3610(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3032 (E) dated the 22<sup>nd</sup> June 2018 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 ( 68 to 1988) , the Central Government has entrusted 709AD (The highway starting from its junction with NH-709 near Panipat in the state of Haryana connecting to Shamli, Muzaffarnagar , Bhopa, Bijnor and terminating at its junction with NH-734 near Nagina in the state of Uttar Pradesh) to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 18.980 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.520 km (having length of 0.852 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 23.265 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of Shamli-Muzzafarnagar section excluding 7.8 kms of overlap length with NH-709B from design kilometer 35.580 to kilometer 86.477 (existing km 93.200 of NH-709B to km 130.000 of NH-58) of National Highway number 709AD in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Km. 71.100 of NH-709AD near Jagahedi in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh	18.980 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design Km. 71.100 of NH-709AD near Jagahedi in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh	Banat Bypass on NH-709AD	Design km 43.450	Design km 46.700	3.188 [Excluding length of structures (>60m)]	64.65	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Baghara Bypass on NH-709AD	Design km 63.300	Design km 70.050	6.750	119.54	
	Muzaffarnagar Bypass on NH-709AD+	Design km 72.500	Design km 86.477	13.327 [Excluding length of structures (>60m)]	422.11	
Total length of bypasses				23.265		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design Km. 71.100 of NH-709AD near Jagahedi in Muzaffarnagar district of Uttar Pradesh	0.852	8.520	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	46.299	46.361	Major Bridge	0.062
2	61.360	61.500	Major Bridge	0.140
3	82.652	83.302	ROB	0.650
Total				0.852

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Rupees Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>Table-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1621.08 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Shamli-Muzaffarnagar Section/Pkg-II/(km35.580-km86.250)/E-224659]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.